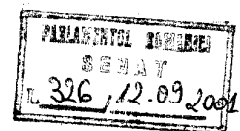




Parlamentul României
Senat



Comisia Economica

București 12.09.2001
N~~o~~ 897

R A P O R T

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.42/2001 privind aprobarea preluării de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a drepturilor și obligațiilor, inclusiv a obligațiilor de plată a cotizației anuale, ce decurg din calitatea României de membru al Organizației interguvernamentale pentru transporturile internaționale feroviare (OTIF), constituită în conformitate cu prevederile convenției cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF)

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 326/ 2001 pentru dezbateră în fond a acestui proiect de lege.

În urma analizei care s-a efectuat în ședința de comisie din data de 12.09.2001 au rezultat, în principal, următoarele:

Obiectul proiectului de lege îl constituie preluarea drepturilor și obligațiilor ce decurg din calitatea de membru al României la Organizația interguvernamentală pentru transporturile internaționale feroviare (OTIF) constituită în baza Convenției (COTIF) – Berna 9 mai 1980, de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, una dintre aceste obligații fiind și aceea de plată a cotizației anuale stabilită conform baremurilor organizației.

Mandatul de reprezentare în OTIF a fost preluat de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței de la S.N.C.F.R. căruia îi fusese transferat în 1994, ținând cont de faptul că România a semnat Protocolul din 3 iunie 1999 (Vilnius) privind modificarea convenției referitoare la transporturile internaționale feroviare (COTIF), denumit "Protocolul 1999", și că implementarea acestuia implică elaborarea unor reglementări în domeniul transporturilor feroviare.

Cheltuielile organizației sunt suportate de către statele membre, proporțional cu lungimea liniilor de cale ferată înscrisă în lista liniilor CIM (reguli uniforme privitoare la contractul de transport feroviar internațional de mărfuri), respectiv CIV (reguli uniforme privind contractul de transport feroviar internațional de călători).

Pentru anul 2000 s-a solicitat o taxă kilometrică de 6 Frs. (franci elvețieni).

Echivalentul în lei al contribuției datorate de România pentru plata cotizației se va aloca anual, conform baremurilor stabilite de organizație, în baza înștiințării transmise de Oficiul central, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, care va gestiona fondurile necesare, conform legii.

Față de cele prezentate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege în forma prezentată de Guvern.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci iar prin natura dispozițiilor sale proiectul de lege se încadrează în categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE

Dan Mircea POPESCU



SECRETAR

Traian NOVOLAN